



LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@eimin.lt, <http://eimin.lrv.lt>.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2019-10- Nr. (15.27-43E)-3-
į 2019-09-11 Nr. 2-6500

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi pakartotinai pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (TAIS Nr. 19-10493) (toliau – Nutarimo projektas) ir juo keičiamas Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklės (toliau – Licencijavimo taisyklių projektas), teikia šias pastabas:

1. Pakartotinai atkreipiame Jūsų dėmesį, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. sausio 9 d. posėdžio protokolo Nr. 1 (toliau – Protokolas) 15 klausimo 3 punkte ministerijoms pagal kompetenciją buvo pavesta iki 2019 m. gegužės 1 d. pateikti Vyriausybei teisės aktų, kuriuose naikinami atvejai, kai privaloma išduoti licencijų, leidimų, reikalingų tam tikrai ūkinei veiklai pradėti ar vykdyti, dublikatus, popierinės formos licencijas ir (ar) jas privaloma turėti, jeigu toks reikalavimas nėra nustatytas Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse, pakeitimo projektus. Atsižvelgdami į Vyriausybės Protokolo pavedimą, prašom atitinkamai pakoreguoti Licencijavimo taisyklių projekto 1 ir 11 punktus.

2. Prašom papildyti Licencijavimo taisyklių projekto 37 punktą nuostata, kad vežėjas nurodytus dokumentus ir kitą informaciją licencijas išduodančiai institucijai gali pateikti ir per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą.

Ekonomikos ir inovacijų viceministras

Gintaras Vilda



GAUTA
2019-09-26 Nr. 1-8202

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai
sumin@sumin.lt

2019-09-25 Nr. S-092
2019-09-11 Nr.2-6500

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos keleivių vežimo asociacija išnagrinėjo LRV nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą ir pastabų jam neturi.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

8 655 83009, gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Susisiekimo ministerijai

2019-09-25 Nr. (4)-SD- 560
I 2019-09-11 Nr. 2-6499

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos savivaldybių asociacijoje išnagrinėtas nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas.

Manome, jog Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių projekte nėra aiškiai reglamentuojamas licencijos, licencijos kopijos išdavimas.

Taisyklių 11 punktas numato, kad „praradus licenciją (licencijos kopiją), licencijos (licencijos kopijos) dublikatas išduodamas per 3 darbo dienas nuo licencijas išduodančios institucijos nustatytos formos prašymo gavimo licencijas išduodančioje institucijoje“, 15 punktas numato, kad „Licencijos (licencijos kopijos) turi būti gražintos jas išdavusiai institucijai“, tuo tarpu 31 punktas numato, kad „Licencijas išduodančios institucijos Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje tvarko duomenis apie licencijų ir (ar) licencijų kopijų išdavimą, pratęsimą, keitimą, išdavimą jas praradus, jų galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą, galiojimo panaikinimą...“ bei 34 punktas, kuris numato, kad „Laikoma, kad licencijos yra išduotos, padarius įrašą apie licencijos išdavimą Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje, o licencijos kopija yra susieta su konkrečia kelių transporto priemone, – įrašius duomenis Paslaugų svetainėje“. Be to, 13 punktas numato, kad licencijos kopiją su konkrečia transporto priemone susieja vežėjas.

Manytina, jog šios procedūros administracinės naštos nesumažins.

Pagal siūlomą reglamentavimą laikoma, jog licencijos yra išduotos, padarius įrašą apie licencijos išdavimą Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje, o licencijos kopija yra susieta su konkrečia kelių transporto priemone, – įrašius duomenis Paslaugų svetainėje. Kyla klausimas dėl popierinių licencijų ir licencijų kopijų išdavimo tikslingumo.

Duomenys ir informacija, susijusi su licencijavimo procesu teikiami ir tvarkomi Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje ir Licencijų informacinėje sistemoje. Iš pateikto Taisyklių projekto neaišku, ar yra užtikrintos sąsajos tarp šių sistemų, ar manoma, jog licencijas išduodančios institucijos pareigūnai turės atlikti dvigubą darbą, į kiekvieną iš sistemų suvedinėdami duomenis. Taip pat neaišku, ar vežėjui Paslaugų svetainėje susiejus licencijos kopiją su konkrečia transporto priemone, ši informacija pateks į Lietuvos vežėjų informacinę sistemą.

Siūlome licencijas išduodančioms institucijoms ir ūkio subjektams nustatyti vienodus (5 darbo dienų) terminus (10, 11, 16 ir 21 punktai).

Patarėjas teisės klausimais,
laikinais einantis direktoriaus pareigas

Aleksandras Tiaškevičius



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT574010051004670211 Luminor Bank AS, banko kodas 40100.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

2019-09- Nr.
Į 2019-09-11 Nr.2-6500
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija gavo išvadai gauti pakartotinai pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas).

1. Projektu nauja redakcija dėstomų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių (toliau – Taisyklės) 4.1 papunktyje brauktini pertekliniai žodžiai „ribotos ir neribotos civilinės atsakomybės“.
2. Pastebėtina, kad viešojo sektoriaus subjektams – juridiniams asmenims – taikytinas ir Taisyklių 4.1 papunktyje, ir 4.2 papunktyje nustatytas reikalavimas, todėl tikslintinas šių punktų santykis.
3. Taisyklių 4.3 papunktis tikslintinas, nes Taisyklės neturi priedo.
4. Siekiant sistemiškumo siūlytina suvienodinti Taisyklėse įtvirtintų terminų skaičiavimo tvarką – juos skaičiuoti *kalendorinėmis* arba *darbo dienomis* (žr. Taisyklių 15.1 – 15.3 papunkčius, 10, 11, 16 – 18 punktus ir kt.).
5. Taisyklių 16 punkto nuostatą, nurodančią, kad vežėjui nepatikslinus „paslaugų svetainėje nurodytos informacijos, tai <...> gali padaryti Administracija arba savivaldybės vykdomoji institucija“ siūlytina formuluoti kaip *pareigą* patikslinti informaciją.
6. Taisyklių 34 punktą siūlytina dėstyti Taisyklių II skyriuje.
7. Taisyklių 36 punktas yra nekonkretus, nes nėra aišku, kokie dokumentai būtų laikomi „*susijusiais* su transporto veiklos licencijavimu“. Siūlytina tikslinti šią nuostatą pagal Licencijavimo pagrindų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 (toliau – Aprašas), 20.6 papunktį.
8. Taisyklių 37 punktą siūlytina tikslinti pagal Aprašo 20.1 papunktį – turi būti numatoma galimybė informaciją ir dokumentus „gauti ne tik tiesiogiai (pavyzdžiui, informaciją ir

(ar) dokumentus pateikiant asmeniškai), bet ir per atstumą (pavyzdžiui, siunčiant registruotu paštu, per kurjerį arba dokumentus, pasirašytus saugiu elektroniniu parašu, sukurtu saugia parašo formavimo įranga ir patvirtintu galiojančiu kvalifikuotu sertifikatu, siunčiant elektroniniu paštu, kitomis elektroninėmis priemonėmis ir panašiai), *taip pat per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą*“.

9. Siūlytina Taisyklės pildyti atsižvelgiant į Aprašo 20.5, 20.6 papunkčių nuostatas.

Teisingumo ministras

Elvinas Jankevičius

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL
KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO“ PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS) (TAP NR. 19-1096(2)
(TAIS NR. 19-5408(3))**

Nr.

Vilnius

Įvertinę Nutarimo projektą, patikslintą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. liepos 8 d. išvadoje Nr. NV-1984 (toliau – 2019 m. liepos 8 d. išvada) pateiktas pastabas ir pasiūlymus, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

Esminės pastabos ir pasiūlymai:

1. 2019 m. liepos 8 d. išvados 1.2 papunktyje išdėstytoje pastaboje buvo pažymėta, kad remiantis Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo doktrina esminės ūkinės veiklos sąlygos, ūkinės veiklos laisvės ribojimas turi būti įtvirtinti ne žemesnės galios nei įstatymas teisės akte, bei pasiūlyta esminius reikalavimus ūkio subjektams, siekiantiems užsiimti licencijuojama veikla, licencijos turėtojų teises, pareigas ir esminius reikalavimus licencijų turėtojams iš Taisyklių perkelti į KTK, tokiu būdu suderinant Taisyklės su Licencijavimo pagrindų aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937. Susisiekimo ministerija, reaguodama į šią pastabą, Taisyklių projekte atsisakė 2019 m. liepos 8 d. išvados 1.2 papunktyje paminėtų Taisyklių nuostatų, tačiau dėl šios priežasties dalis klausimų apskritai liktų nereglamentuoti (pvz., teisė licencijas išduodančiai įstaigai reikalauti iš įmonių, įstaigų ir organizacijų duomenų apie vežėją, vežėjo vadovą ir (ar) transporto vadybininką (galiojančių Taisyklių 12.1 papunktis); pareiga šiuos duomenis teikti (galiojančių Taisyklių 13 punktas); sankcijos asmeniui, praradusiam nepriekaištingą reputaciją ar pripažintam netinkamam vadovauti vežėjo transporto veiklai (galiojančių Taisyklių 56 punktas). Atsižvelgiant į tai, siūlytina papildomai įsivertinti, ar neturėtų būti daromi atitinkami KTK pakeitimai.

2. Atsižvelgiant į tai, kad Nutarimo projektas, tikslinant jį pagal suinteresuotų institucijų ir 2019 m. liepos 8 d. išvadoje pateiktas pastabas ir pasiūlymus, pasikeitė iš esmės (Taisyklės dėstomos nauja redakcija), ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728, 50 punktu, siūlytina Nutarimo projektą papildomai suderinti su suinteresuotomis institucijomis.

Tikslinamojo pobūdžio pastabos ir pasiūlymai:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – KTK) 7 straipsnio 2 dalyje pateiktu sąvokos *vežėjas* apibrėžimu, siūlytina Nutarimo projekto 1 punktu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 (toliau – Taisyklės), (toliau – Taisyklių projektas) 3.1 papunktyje vietoj žodžio „*įmonės*“ įrašyti žodį „*vežėjo*“.

Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad pagal minėtame Taisyklių projekto papunktyje pateikiamą sąvokos *vežėjo valdymo centras* apibrėžimą lieka neaišku, ar tuo atveju, jeigu vežėjo dokumentai, susiję su keleivių ir (arba) krovinių vežimu, būtų laikomi keliose skirtingose vietose, visos šios vietos būtų laikomos vežėjo valdymo centrais.

2. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.50 straipsnio 4 dalimi, siūlytina Taisyklių projekto 4.4.1 papunktyje žodžių „*ribotos ir neribotos civilinės atsakomybės*“ atsisakyti kaip perteklinių.

3. Kadangi viešojo sektoriaus subjektai daugumoje atvejų turi juridinio asmens statusą, lieka neaišku, ar licenciją gauti arba pratęsti jos galiojimą pageidaujantis viešojo sektoriaus subjektas turėtų pateikti tik Taisyklių projekto 4.4.2 papunktyje nurodytus dokumentus, ar ir nurodytus 4.4.1 papunktyje.

4. Atkreiptinas dėmesys, jog Taisyklių projekto 4.4.3 papunktyje duodama nuoroda į Taisyklių priedą, tačiau pats priedas Taisyklių projekte nėra pateikiamas.

5. Taisyklių projekto 11 punkte aptariamas licencijos (licencijos kopijos) dublikato išdavimas. Įvertinant tai, kad KTK 15 straipsnyje nėra nustatytas įpareigojimas išduoti licencijos (licencijos kopijos) dublikatus, o tik aptariamas apmokėjimo, jei tokie dublikatai būtų išduodami, klausimas, bei atsižvelgiant į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos Nutarimo projektui pateiktą pastabą, siūlytina Taisyklių projekto 11 punkto atsisakyti.

Be to, atsisakant licencijos (licencijos kopijos) dublikato išdavimo, atitinkamai turėtų būti keičiamas Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimu Nr. 1458.

6. Atkreiptinas dėmesys, kad tiek licencija, tiek jos kopija naudojasi ne transporto priemonė, o asmuo, kurio prašymu ši licencija (licencijos kopija) išduota). Atsižvelgiant į tai, atitinkamai tikslintina Taisyklių projekto 12 punkto redakcija.

7. Siūlytina Taisyklių projekto 13 punkte prieš žodį „*svetainės*“ įrašyti žodį „*interneto*“.

8. Taisyklių projekto 22 punktas dubliuoja KTK 8 straipsnio 14 dalį. Siūlytina šio Taisyklių projekto punkto atsisakyti.

9. Manytina, kad Taisyklių projekto 28 punkte būtų vertinamas galimos pritaikyti priemonės proporcingumas, o ne neproporcingumas, todėl siūlytina šiame punkte vietoj žodžio „*neproporcinga*“ įrašyti žodį „*proporcinga*“.

10. Atkreiptinas dėmesys, kad vadovaujantis KTK 8¹ straipsnio 3 dalimi, „savivaldybės vykdomosios institucijos teikia duomenis Lietuvos vežėjų informacinei sistemai *Transporto saugos administracijos nustatyta tvarka*“. Atsižvelgiant į tai, manytina, kad Taisyklių projekto 33 punkto nuostata – ne Taisyklių reguliavimo dalykas.

Analogiškas pastebėjimas taikytinas ir Taisyklių projekto 35 ir 36 punktams, aptariantiems asmens duomenų tvarkymo ir dokumentų saugojimo klausimų reglamentavimą vykdant kelių transporto veiklos licencijavimą. Siūlytina šių punktų atsisakyti kaip perteklinių.

11. Atsižvelgiant į tai, kad dalis kelių transporto veiklos licencijavimo tvarkos nuostatų yra aptarta tiesiogiai 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1071/2009, nustatančiame bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančiame Tarybos direktyvą 96/26/EB, 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių, 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiančiame Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 bei KTK, siūlytina Taisyklių projektą papildyti nuostata, kad Taisyklėse kelių transporto veiklos licencijavimo tvarka aptariama ta apimtimi, kiek ji nėra tiesiogiai aptarta minėtuose teisės aktuose.

Teisės grupės vadovas

Rimvydas Pilibaitis